

Вертикальный синхронный двигатель серии ДСВ

Назначение

Двигатель предназначен для привода насосов.

- Климатическое исполнение двигателя УХЛ4 по ГОСТ 15150-69.
- Номинальный режим работы двигателя продолжительный S1 по ГОСТ 183-74.
- Конструктивное исполнение двигателя по способу монтажа IM8425 по ГОСТ 2479-79.
- Конструкция двигателя обеспечивает степень защиты IP23 по ГОСТ 17494-87, коробок выводов статора IP55, узла контактных колец IP11 по ГОСТ 14254-80.
- Двигатель имеет подпятник, размещенный в водоохлаждаемой масляной ванне верхней крестовины, и два направляющих подшипника качения с пластичной смазкой.
- Охлаждение двигателя воздушное в режиме самовентиляции (ICA01 по ГОСТ 20459-87).
- Нагрузка на подпятник от веса колеса насоса и реакции воды не должна быть более 180кН.
- Изоляционные материалы обмоток класса нагревостойкости не ниже "F" по ГОСТ 8865-93.
- Обмотка статора имеет шесть выводных концов. Начала и концы обмотки выведены в две коробки выводов.
- В конструкции двигателей предусмотрена изоляция подпятников и подшипников от действия подшипниковых токов.
- Контроль температуры обмотки и железа статора осуществляется с помощью термопреобразователей сопротивления ТСМ, установленных в пазах статора.

Основные характеристики

Номинальная мощность, кВт	1000
Номинальное напряжение, В	10000
Номинальная частота эл. тока, Гц	50
Номинальный ток, А	68
Частота вращения, об/мин	500
Номинальный коэффициент мощности, о.е.	0,9
Момент инерции ротора, кг х м ²	470
Отношение начального пускового тока к номинальному	6
Отношение начального пускового момента к номинальному	0,5
Отношение максимального момента к номинальному	1,75
КПД	94,2

- Контроль температуры подпятника осуществляется двумя термопреобразователями сопротивления ТСМ, установленными в диаметрально противоположных сегментах.
- Контроль температуры нижнего направляющего подшипника осуществляется термопреобразователем сопротивления ТСМ, установленным в ступице щита подшипникового.
- По условиям нагрева двигатель допускает два пуска подряд из холодного состояния или один пуск из горячего состояния. Следующие пуски после перерыва длительностью не менее 30 минут.

ВНИМАНИЕ! Новая продукция концерна РУСЭЛПРОМ